

REGULAMENT PARTICULAR

CUPA 8 MARTIE

08.03.2025

Eveniment restrictionat cu grad de risc scazut

ORAGANIZATOR

A.C.S. HD MOTOR SPORT

Deva, str. Minerului Bl. 23/51

C.I.F: 37388930

Tel:0788322444

Cuprins

<u>INTRODUCERE</u>	<u>3</u>
1. <u>DISPOZIȚII GENERALE</u>	<u>3</u>
2. <u>PROGRAM</u>	<u>4</u>
3. <u>ORGANIZATOR</u>	<u>5</u>
4. <u>PARTICIPANȚI</u>	<u>6</u>
5. <u>AUTOMOBILE ADMISE</u>	<u>6</u>
6. <u>ÎNSCRIERI</u>	<u>7</u>
7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI.....	<u>8</u>
8. OBLIGAȚII GENERALE.....	<u>10</u>
9. PUBLICITATE.....	<u>11</u>
10. CLASAMENTE.....	<u>11</u>
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	<u>11</u>
<u>ANEXA I - DECLARAȚIE UTILIZARE AUTOMOBIL</u>	<u>12</u>
<u>ANEXA II - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE</u>	<u>13</u>

INTRODUCERE

CUPA 8 MARTIE

- eveniment cu GRAD DE RISC SCAZUT

- eveniment RESTRICTIIONAT DE NIVEL JUDETEAN se organizeaza in conformitate cu:

Cerintele pentru Organizatorii de competiții;

1. Plan de securitate;
2. Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și / sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

- Locul desfășurării: Bd. Dacia si Bd. Rusca, Municipiul Hunedoara
- a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. 15/11.02.2025
 - b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv Nr. 16/11.02.2025
 - c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Parcul service, Bd. Dacia
 - d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Parcul service, Bd. Dacia
 - e) START: Bd. Dacia,
 - f) SOSIRE: Bd. Dacia.
 - g) Verificare Tehnică Inițială: in parcul de service
 - h)Festivitatea de premiere: in parcul service
 - i) Briefing cu piloții: in parcul service

2. PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Miercuri	19.02.2025	08:00
Închiderea înscrierilor	Duminică	02.03.2025	20.00
Numărul maxim de automobile acceptate: 50			

În ziua competiției 08.03.2025

Deschidere parc service 08:00

Nr. crt.	Activitatea	Locul	Ora începerii	Ora terminării
1	Securizarea zonei de concurs, montarea de garduri și bandă de delimitare, amenajare traseu	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	08:00	09:00
2	Verificari administrative si tehnice	Parc service, Bd. Dacia, Hunedoara	08:00	09:30
3	Briefing cu sportivii	Parc service, Hunedoara	09:30	09:45
4	Recunoasteri traseu 1	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	10:00	10:30
5	Antrenamente cronometrate 1	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	10:30	12:00
6	Mașă 1 de concurs	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	12:00	13:30
7	Recunoasteri traseu 2	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	14:30	15:00
8	Antrenamente cronometrate 2	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	15:00	16:30
9	Mașă 2 de concurs	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	16:30	18:00
10	Festivitatea de premiere	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	18:30	19:00
11	Eliberarea zonei de concurs, strângerea gardurilor de protecție, jaloane, balize, etc.	Bd. Dacia si Bd. Rusca, Hunedoara	18:00	19:00

* Organizatorul își rezervă dreptul să modifice programul în cazul în care acesta nu se poate respecta

3. ORGANIZATOR

Organizator: **ASOCIATIA CLUB SPORTIV HD MOTOR SPORT**

Adresa organizatorului: Deva, str. MINERULUI, Bl.23, Ap.51

Tel: 0788322444

E-mail: hdmotorsport@yahoo.com

Persoana de contact: Salistean Cosmin

Comitetul de organizare : Salistean Cosmin
Lobont Petru

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Salistean Cosmin

Membru: Salistean Calin

Membru: Vidican Cosmin

Director Sportiv: Salistean Cosmin

Cronometror Sef: Hadar Ionut

Șef Verif. Tehnică: Salistean Calin

Șef Securitate: Lobont Petru

Relatii cu sportivii: Salistean Cosmina

4. PARTICIPANȚI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura în clasamentul “DEBUTANȚI”, de asemenea piloți / copiloți care dețin sau au detinut licență de sportiv, cat si piloți cu experienta in concursuri locale, judetene si regionale care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura în clasamentul “AVANSATI”.

4.2 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT PENTRU ALCOOL, SUBSTANȚE INTERZISE.

TOȚI PARTICIPANȚII AU OBLIGAȚIA SĂ POARTE ÎMBRĂCĂMINTE ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE TIP SPORT.

CONCURENȚII DEBUTANȚI NU POT SUB NICIO FORMĂ SĂ FIE ÎNSOȚIȚI DE CĂTRE COPILOT (INVITAT) ÎN NICIUNA DINTRE MANȘE, CHIAȚ DACĂ MAȘINA ESTE DOTATĂ CU ROLLBAR.

CONCURENȚII AVANSATI LE ESTE PERMIS SĂ FIE ÎNSOȚIȚI DE COPILOT (INVITAT) DOAR DACĂ MAȘINA ESTE DOTATĂ CU ROLLBAR, IAR COPILOTUL ARE ECHIPAMENT COMPLET (CASCĂ, DISPOZITIV HANS, COMBINEZON IGNIFUG) ȘI DE ASEMENEA VA COMPLETA O DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE LA SECRETARIAT.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1 Sunt admise sa participe automobile inmatriculate sau neinmatriculate care sa respecte normele de siguranta de baza: scaun cu tetiere, centura in minim 3 puncte, extingtor. Inainte de a se efectua verificarea tehnica, participantii au obligatia de a monta carligul de remorcare, în partea din față a automobilului !!! După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.) si doar cu acordul Directorului Sportiv.

5.2 Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea oricarui automobil considerat periculos si/sau necorespunzator.

5.3 Pentru autovehicule cu motor termic, se vor constitui 3 clase la grupa debutanti, in funcție de cilindree:

Clasa 1 - cilindree echivalentă pană la 1600 cm³;

Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm³;

Clasa 3 - cilindree echivalentă peste 2000 cm³

respectiv 4 clase la grupa avansati

Clasa 1 - cilindree echivalentă pană la 1600 cm³;

Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm³;

Clasa 3 - cilindree echivalentă între 2000 si 2700 cm³

Clasa 4-cilindree echivalenta peste 2700 cm³

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrul se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.4 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul service **NU** este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).

5.5 Anvelopele folosite de concurenții debutanți trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice.

5.6 Concurenții debutanți care folosesc anvelope de competiție, vor fi penalizați cu 15 secunde care se vor adăuga la suma ambelor manse de concurs.

5.7 Orice concurent care are un comportament nesportiv sau care nu respectă întocmai programul sau indicațiile arbitrului sau ale organizatorului poate fi exclus din etapă, respectiv din întreg campionatul. (ex. nerespectarea vitezei în parcul service, efectuarea de tururi suplimentare pe traseul de concurs, etc)

6. INSCRIERE

6.1 Procedura de înscriere

Formularul de înscriere publicat pe www.hdmotorsport.ro trebuie trimis pe e-mail: hdmotorsport@yahoo.com Este recomandat ca formularul de înscriere să fie completat electronic. **Formularul de înscriere se va semna în original, la secretariatul competiției cu ocazia verificărilor administrative.**

6.2 Număr de înscriși acceptați: 50

6.3 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul ”primul venit, primul servit”. Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o listă în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.4 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe www.hdmotorsport.ro

Concurenții acceptați care participă cu automobile înmatriculate vor completa:

- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta **NU** este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă

Concurenții acceptați care participă cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs

Taxa de participare:

- 500 lei /Concurent
- 100 lei licența anuală FRAS pilot campionat regional (obligatorie)
- 100 lei asigurarea de sportiv emisă de FRAS pentru anul în curs (obligatorie)
- 300 lei /echipa (minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului cu start în coloana după mașina de securitate, în grupe de câte 10 concurenți.
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea NU se cronometrează.

7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. **Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula timpurile din cele două manșe de concurs;**
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpuri în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpurilor realizați în acea manșă,
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Pentru alcătuirea clasamentului la echipe se vor aduna punctele obținute de fiecare membru al echipei, iar suma obținută se va împărți la numărul de membri ai echipei.
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea NU este permisă. Aceasta situație va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv ,

7.6 Penalizări

- **Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții duce la excluderea din eveniment !!**
- Folosirea anvelopelor de competiție se va penaliza cu 15 de secunde. Aceasta penalizare se aplica timpului total (**doar in cazul pilotilor debutanti**).
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, fara acordul Directorului Sportiv, se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de inscriere.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipate. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- **Mutarea unei balize componentă a unei șicane se va penaliza cu 5 secunde.**
- **Distrugerea unei balize se penalizează cu amendă în valoare de 300 lei.**
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții permise la validarea inscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde. Această penalizare se aplică la timpul manșei.

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul Sportiv la afișarea listei provizorii de inscrieri.

Numerele de concurs se vor aloca in funcție de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, permise de la organizator, pe portierele sau pe geamurile laterale.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați in parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil in sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului in care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul Sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească intr-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acesteia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului Sportiv, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directa coordonare a oficialului Șef Securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto, iar geamurile pot fi deschise maxim 3cm fata de pozitia maxim inchis.).

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

Chiar daca organizatorul competiției va crea condițiile de securitate necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictete regulamentul de organizare a acestei competiții. Prin înscrierea la concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de acest tip.

Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a navigatorilor si/sau a însoțitorilor, de nivelul de risc asumat în timpul concursului, de intențiile și acțiunile desfășurate de aceștia în scopul terminării concursului în condiții de securitate și sănătate deplină, atât proprie cât și a terțelor persoane participante sau spectator.

9.PUBLICITATE

Publicitatea organizatorului este OBLIGATORIE !!

10.CLASAMENTE

Se vor intocmi următoarele clasamente:

Clasament Debutanti

Clasament General

- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;

Clasament Avansati

Clasament General

- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasament Clasa 4.

Clasament Echipe

Clasament Femina (daca este cazul)

11.FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc in parcul service.

11.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasați pe locurile I, II și III

Presedinte/Director Organizatoric

Salistean Cosmin